ATLAS

INTELLIGENCE

Tedarik Zinciri Komuta Merkezi

KULLANIM KILAVUZU · MİNİ SÜRÜM

Daha Akıllı Operasyonlar. Daha Güçlü Sonuçlar.

BELGE	ÜRÜN	YAYIN
Kullanım Kılavuzu	ATLAS mini	Eylül 2026

ATLAS INTELLIGENCE © 2026 · GİZLİ VE ÖZEL · TÜM HAKLARI SAKLIDIR

§ İçindekiler

ATLAS mini, ATLAS'ın sade sürümüdür: aynı hesap motoru, üç adımlı menü, her ekranda yol gösterici şerit. Kılavuz, sol menü sırasıyla ilerler.

1 **Başlarken** 3
Dosyayı açma · oturum · Hoş geldiniz · üç adım · Başlangıç Listesi

2 **Genel Bakış** 4
Altı gösterge · harita · rota kazancı · filo ve finans panelleri

3 **Ağı Kur** 5
Bayi koordinatlarını Excel'den yükleme · demo ağ · Depo Yönetimi

4 **Filo, Rotalar ve Siparişler** 6
Rotaları Optimize Et · tur kartları · teslim günleri

5 **Verimlilik Hesabı** 7
Üç kaynak · skorun beş bileşeni · aylık kârın oluşumu

6 **Etki Analizi ve Karar Motoru** 8
Depo/bayi aç-kapat · haritadan seçim · avantaj, dezavantaj, hüküm

7 **Finansal Etki ve Gider Analizi** 10
Gelir modeli · kâr-zarar · kalem payları

8 **Karar Katmanı ve Raporlar** 11
Yönetici Özeti · Karar Danışmanı · özet rapor · yedekler · dışa aktarım

9 **Kısayollar, Veri Güvenliği ve SSS** 12
Windows ve Mac kısayolları · yedekleme · sık sorulan sorular

10 **Hesaplar ve Öneriler Neye Göre?** 13
Skor formülü · Sonraki Depoyu Öner · Karar Danışmanı · göstergeler

KILAVUZDAKİ GÖSTERİMLER

Düğme ekrandaki tıklanabilir düğmeleri, Tuş klavye kısayollarını, **kalın** menü ve panel adlarını, altın renk ise model terimlerini gösterir. Sayısal örnekler hazır demo ağından alınmıştır; kendi verinizde farklı olur.

SİSTEM GEREKSİNİMLERİ

Windows 10/11, macOS 12 ve üzeri, Linux. Tarayıcı: Chrome, Edge veya Safari (güncel sürüm). Ekran: en az 1366×768, önerilen 1920×1080. İnternet yalnız canlı harita ve gerçek karayolu rotaları için gerekir; bağlantı yokken hesaplar tahmini mesafeyle sürer.

ATLAS MİNİ NEDİR?

Dağıtım ağınızı harita üzerinde kuran ve her kararın etkisini anında gösteren sade sürüm. Depoları ve bayileri girin, her aracın kapasitesini belirleyin; program siparişlere göre rut planını çıkarır, maliyeti hesaplar ve "depo açsam, bayi bıraksam ne olur" sorusuna rakamla yanıt verir. Bölgesel bir ağ için de, ülke geneli için de aynı şekilde çalışır. Menü üç adımdır: **1 · Ağı Kur · 2 · Verimi Anla · 3 · Karar Ver**. Tek dosya, kurulum yok; verileriniz yalnız kendi bilgisayarınızda kalır. Oturum, size iletilen kullanıcı adı ve ATLAS mini'ye özel 16 haneli lisans koduyla açılır. Program, dağıtım ve depolama operasyonunuza göre revize edilir ve size %100 uyarlanabilir (§10).

1 Başlarken

Dosyayı açma, oturum ve ilk beş dakika: Hoş geldiniz ekranı, üç adımlı menü, Başlangıç Listesi. Yaptığınız her değişikliğin sonucu aynı anda ekrana yansır.

1.1 Dosyayı açma ve oturum

Size iletilen **ATLAS-mini.zip** içindeki **ATLAS-mini.html** dosyasını kalıcı bir klasöre çıkarıp Chrome, Edge ya da Safari ile açın. Kurulum ve hesap oluşturma yoktur. Oturum ekranında size iletilen **kullanıcı adını** ve **16 haneli lisans kodunu** (XXXX-XXXX-XXXX-XXXX) yazın; tireler ve büyük/küçük harf fark etmez, her açılışta yeniden sorulur. Kod ATLAS mini'ye özeldir; süresi dolunca yenisi iletilir.

1.2 Hoş geldiniz ekranı

İlk açılışta üç adım özetlenir ve üç seçenek sunulur: Demo Ağı Kur ve Turu Başlat (önerilen ilk deneyim), Kendi Verimle Başla (Ağ Kurulumu'na gider) ve Şimdi Değil. Ekran bir kez gösterilir; komut paletindeki **Hoş Geldiniz Rehberi** ile yeniden açılır.

1.3 Üç adımlı menü

Sol menü üç başlıkla dizilidir. **1 · Ağı Kur:** Genel Bakış, Ağ Kurulumu, Depo Yönetimi, Filo ve Rotalar, Sipariş Planlama. **2 · Verimi Anla:** Verimlilik Hesabı, Etki Analizi, Finansal Etki, Gider Analizi. **3 · Karar Ver:** Yönetici Özeti, Karar Danışmanı, Raporlar. Alt + 1…9 ilk dokuz bölüme atlar.

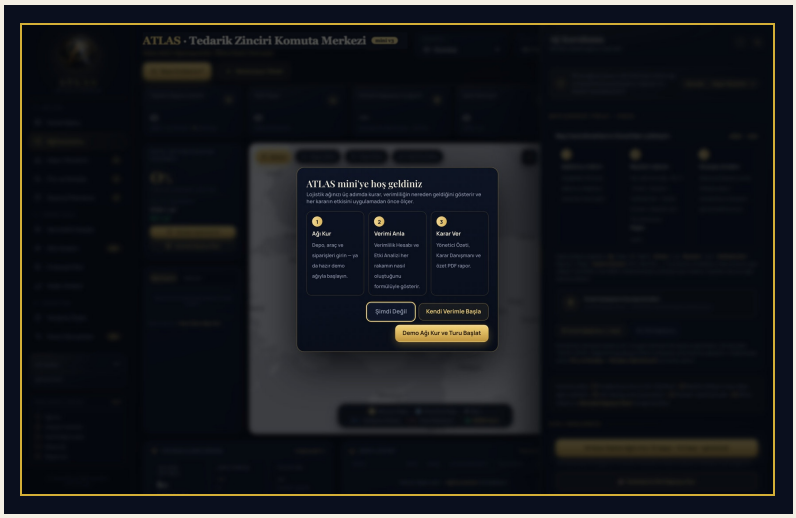
1.4 Yol şeridi ve Başlangıç Listesi

Her bölümün tepesindeki numaralı şerit o bölümde ne yapılacağını söyler; sağındaki Sonraki düğmesi akıştaki bir sonraki bölümü açar. Sol alttaki **Başlangıç Listesi** beş adımı (ağı kur · araçları tanımla · verimliliği incele · etkiyi ölç · raporu al) tamamlandıkça işaretler; bir adıma tıklamak ilgili bölümü açar.

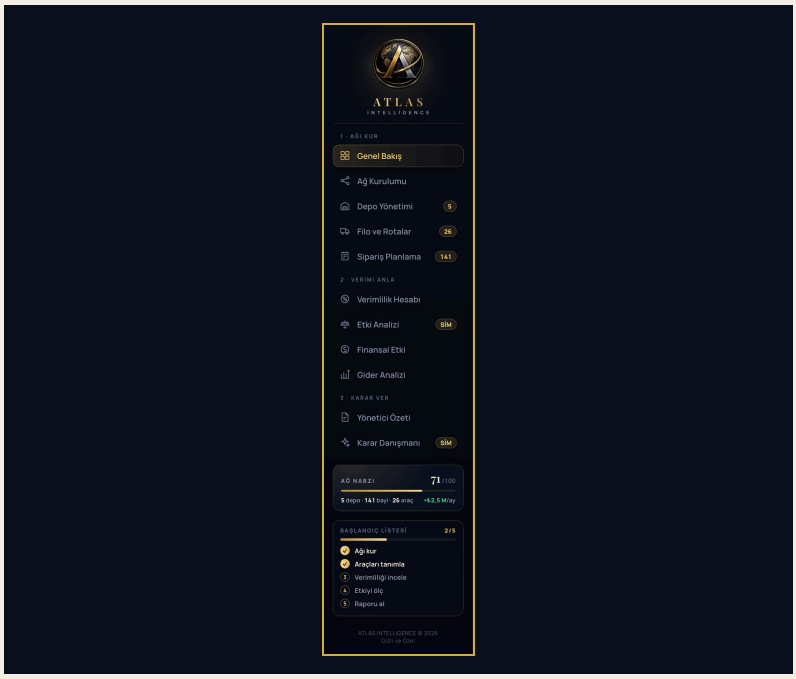
> **GERÇEK MALİYETLERLE ÇALIŞIN**
>
> Kira, personel, araç giderleri, yakıt ve koli başına gelir kendi değerlerinizle girildiğinde program gerçekçi maliyetlerle çalışır; Etki Analizi ve Karar Danışmanı'ın önerdiği hamlelerle çok büyük verimlilik kazanımları elde edilebilir.

1.5 Nasıl Kullanılır? turu

Üst çubuktaki Nasıl Kullanılır? on adımlık rehberli turu başlatır; göstergelerden Raporlar'a kadar her bölümü sırayla gösterir. Ağ boşsa önce demo ağını kurmayı önerir.



ŞEKİL 1 Hoş geldiniz ekranı: üç adım ve üç başlangıç seçeneği.



ŞEKİL 2 Sol menü: üç adım başlığı, Ağ Nabzı ve Başlangıç Listesi.

2 Genel Bakış

Komuta panosu: altı gösterge, canlı harita, rota kazancı, filo durumu ve aylık finansal etki.



ŞEKİL 3 Genel Bakış: üstte altı gösterge, solda Rota Optimizasyon Kazancı ve lojistik KPI sekmeleri, ortada harita, sağda Filo Durumu ve Finansal Etki.

2.1 Altı gösterge

Toplam Sipariş (Aylık)	Bayi siparişlerinin aylık toplamı, palet ve koli cinsinden; aktif bayi sayısı.
Aktif Depo	Depo sayısı ve ağdaki toplam araç.
Hizmet Kapsama	Sipariş hacminin 250 km hizmet yarıçapı içindeki payı (Model Varsayımları'ndan değişir).
Aylık Sevkiyat	Haftalık tur sayısı × 4,33 hafta.
Ort. Teslim Süresi	Bir turun ortalama çalışma günü süresi.
Ağ Verimlilik Skoru	Kapsama, filo dengesi, rota verimi, zamanında teslim ve stok sağlığının ağırlıklı ortalaması (§5.2).

2.2 Harita

Üst soldaki modlar: Gezin · Depo Ekle · Bayi Ekle · Fabrika Ekle. Depo işaretleri sürüklenerek taşınır; bayi ve depoya tıklamak kartını açar. Sağ üstte arama, talep yoğunluğu katmanı, ağa sığdır ve tam ekran. Rotalar gerçek karayolu ağı üzerinden çizilir; lejanttaki **Gerçek yol N/N** sayacı tamamlanınca km'ler kesinleşir.

2.3 Rota Optimizasyon Kazancı

Bayiler açı sırasıyla, iyileştirme yapılmadan gezilseydi oluşacak mesafe ile ATLAS motorunun ürettiği mesafe arasındaki fark: yüzde, yıllık km ve yakıt.

⚡ Rotaları Optimize Et turları yeniden çözer; ◎ Sonraki Depoyu Öner en uygun üç aday ili haritaya işaretler. Turlar tek ya da iki duraklıysa sıralama kazancı sıfıra yakın çıkar; panel bunu bir notla açıklar ve Verimlilik Hesabı'na yönlendirir.

2.4 Filo Durumu ve Finansal Etki

Sağ üstte filo kullanım halkası (kullanılan araç-gün ÷ toplam araç-gün), toplam / aktif / bekleyen araç ve günlük km. Altında aylık gelir katkısı, depo ve filo sabit giderleri, yakıt, kapsama dışı hizmet, stok, mesai-SLA, toplam maliyet, net kâr ve marj. Her kalemin altındaki gri not formülünü söyler.

2.5 Alt paneller

Yatırım & Geri Dönüş (kuruluş yatırımı, geri dönüş ayı, yıllık ROI), **Depo Listesi**, **Optimizasyon Karşılaştırması**, **Haftalık Sevkiyat Dengesi**, **Haftalık Rut Takvimi** ve **Filo Kullanım Karnesi**. Sol alttaki lojistik KPI sekmeleri **Operasyon** ve **Maliyet** rakamlarını verir.

2.6 Plan Güvenilirliği şeridi

En üstteki şerit planın **sahada uygulanabilir** olup olmadığını söyler: ✓ **Uygulanabilir**, ⚠ **Dikkat** ya da ✕ **Uygulanamaz**. Tıklayınca döküm açılır: teslim edilemeyen sipariş, araca atanamayan tur, kapasite aşımı, çakışan araç, üretim açığı ve gün/pencere uyumsuzluğu.

3 Ağı Kur

Kendi bayilerinizin koordinatlarını Excel'den yükleme, hazır demo ağı, haritadan kurulum ve Depo Yönetimi.

3.1 Bayi koordinatlarını Excel'den yükleme

1. **Şablonu indirin.** Ağ Kurulumu › ⬇ Excel Şablonu (.xlsx) — sütunlar hazır gelir (paketteki ATLAS_Veri_Sablonu.xlsx ile aynıdır).
2. **Bayileri işleyin.** Her satır bir bayi: **Ad · İl · Enlem · Boylam · Haftalık Koli · Teslim Günleri.** Depo satırları da aynı dosyaya girilebilir; Tür sütununa **Depo** yazın.
3. **Dosyayı bırakın.** Excel dosyasını "Excel dosyasını buraya bırakın" alanına sürükleyin ya da tıklayıp seçin. Önizlemede okunan satırları ve hataları görün, onaylayın; ağ haritada kurulur.

KABUL EDİLEN BAŞLIKLAR

Ad / Bayi · İl / Şehir · Enlem / Lat · Boylam / Lon · Haftalık Koli / Sipariş / Talep · Teslim Günleri (Pzt, Sal+Per, Cum/Cmt gibi). Ondalık nokta ya da virgül olabilir. Enlem/boylamı olmayan satır atlanır; kayıtlar mevcut ağın üzerine eklenir. CSV de kabul edilir.

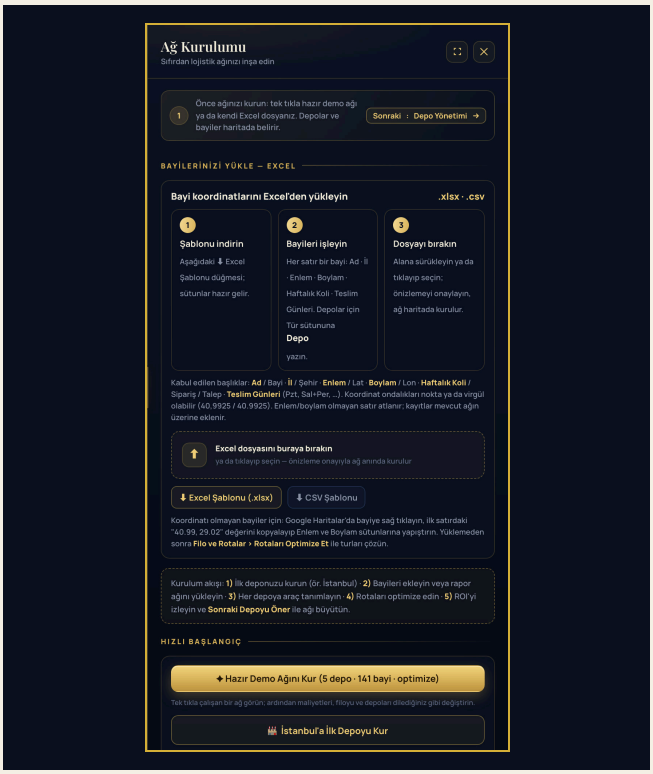
KOORDİNAT NASIL BULUNUR?

Google Haritalar'da bayinin konumuna sağ tıklayın; menünün ilk satırındaki "40.99, 29.02" değerini kopyalayıp Enlem ve Boylam sütunlarına yapıştırın. Yüklemeden sonra **Filo ve Rotalar › ⚡ Rotaları Optimize Et** ile turları çözün.

3.2 Hazır demo ağı ve diğer yollar

✦ Hazır Demo Ağını Kur beş depolu (İstanbul · Ankara · İzmir · Adana · Gaziantep), 141 bayilik, filosu boyutlandırılmış örnek ağı kurar; mevcut ağın yerine geçer, önce **Raporlar › ⬇ JSON Dışa Aktar** ile yedek alın. Diğer yollar: 🏙 İstanbul'a İlk Depoyu Kur, haritada Depo Ekle / Bayi Ekle modları ve hazır DC şablonu.

Sıfırdan başlamak için üst çubuktaki Senaryoyu Yönet › + Yeni Boş Senaryo: boş bir harita açılır, ağı kendiniz kurarsınız. **Rastgele bir operasyon görmek** için **Ağ Kurulumu** › ✦ Adet Girerek Örnek Senaryo Yarat ya da **Senaryoyu Yönet** › ✦ Rastgele Türkiye Senaryosu: depo ve bayi sayısını girin, program rastgele ama tutarlı bir ağ kurup çözer. Senaryolar birbirinden bağımsızdır; üstteki Senaryo listesinden geçiş yapılır.



ŞEKİL 4 Ağ Kurulumu: en üstte "Bayilerinizi Yükle — Excel" alanı — üç adım, kabul edilen başlıklar ve bırakma alanı.

3.3 Depo Yönetimi

Depo listesinde bir satıra tıklayın: kimlik ve konum, **Stok ve İkmal** (raf kapasitesi, ikmal süresi, emniyet stoğu), **Aylık Sabit Giderler** (kira, personel, genel gider), **Filo** (tip başına araç adedi, İhtiyaca Göre Öner) ve haftalık filo özeti. ◎ Sonraki Depoyu Öner bayilere sipariş ağırlıklı ortalama mesafeyi en çok kısaltan üç aday ili haritaya işaretler (§10.2); adaya tıklayınca kurulum penceresi açılır.

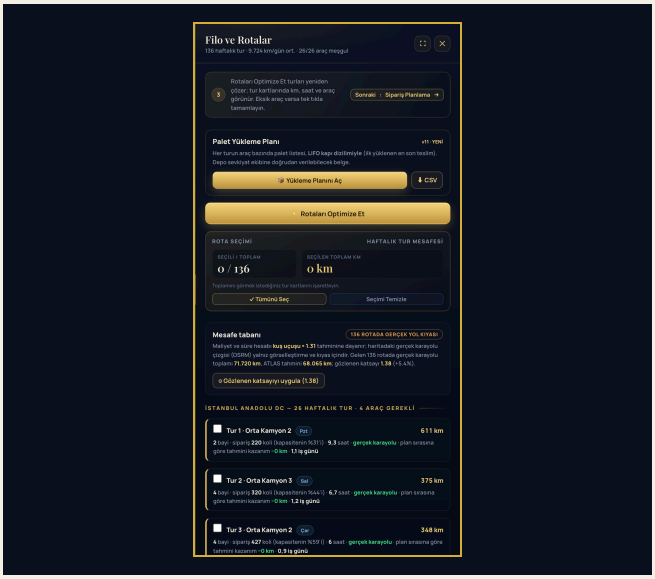
4 Filo, Rotalar ve Siparişler

Rota motoru, tur kartları, eksik araçlar; bayi siparişleri ve teslim günleri.

4.1 Filo ve Rotalar

⚡ Rotaları Optimize Et her deponun turlarını yeniden çözer: bayileri depo etrafında açıya göre sıralar, araç kapasitesi ve günlük çalışma süresine göre turlara böler, her turun sırasını iyileştirir (bkz. §10.3). Tur kartlarında araç, teslim günü, km, süre, doluluk ve çalışma günü görünür; kartları işaretleyerek seçili turların toplam km'sini görebilirsiniz. Araç eksikse üstte uyarı çıkar: 🚚 Eksik Araçları Tamamla gereken Orta Kamyon'u ekler.

Palet Yükleme Planı her turun palet listesini yükleme sırasıyla verir — ilk teslim edilecek palet kapıya en yakın, son yüklenen ilk iner; ⬇ CSV ile sevkiyat ekibine aktarılır. Araç belgeleri (muayene, sigorta) dolmak üzereyse kart uyarır.

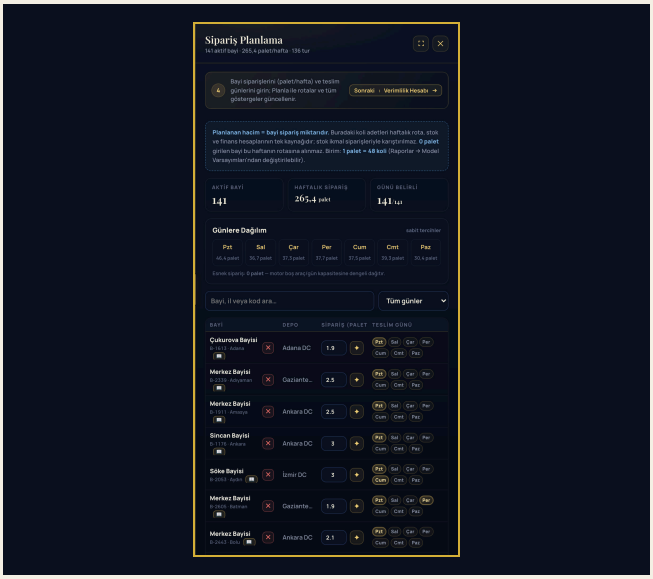


ŞEKİL 5 Filo ve Rotalar: optimize düğmesi, rota seçimi ve depo bazında tur kartları.

4.2 Sipariş Planlama

Tablo her bayinin haftalık siparişini **palet** cinsinden ve teslim günlerini gösterir (1 palet = 48 koli, Model Varsayımları'ndan değişir). Sipariş kutusuna yeni değer yazın, gün çiplerine tıklayarak sabit gün seçin ya da boş bırakıp **esnek** yapın; Planla rotaları ve tüm göstergeleri günceller. 📅 Tüm Bayileri Haftaya Yay teslim günlerini talebe göre haftaya dengeli dağıtır.

Bayi adına tıklamak bayi kartını açar: konum, il, sipariş, teslim günleri, saat penceresi, kısıtlar (kapalı gün, TIR giremez), not. Satırdaki ✦ düğmesi Teslimat Danışmanı'nı açar: koli hacmine göre "haftada 2 gün TIR" ya da "haftada 4 gün Panelvan" gibi araç tipi ve sıklık seçeneklerini maliyetiyle önerir.



ŞEKİL 6 Sipariş Planlama: günlere dağılım, arama ve filtre, bayi satırlarında sipariş ve teslim günü çipleri.

5 Verimlilik Hesabı

Panodaki her verimlilik rakamının kaynağı ve formülü, canlı ağ değerleriyle.

5.1 Üç kaynak

Rota optimizasyonu	Azalım = (Naif − ATLAS) ÷ Naif. Naif sıra: bayilerin depo etrafındaki açı sırasına göre, sıralama iyileştirmesi yapılmadan gezilmesi. ATLAS: motorun iyileştirdiği rota. Yıllık km ve yakıt tasarrufu ayrıca yazılır.
Filo kullanımı	Kullanım = araç-gün ÷ (araç × 7 gün). İdeal bant %85–100; atıl araçların aylık sabit gideri ayrıca gösterilir.
Hizmet kapsaması	Kapsama = yarıçap içindeki sipariş ÷ toplam sipariş. Yarıçap dışı her koli, fazladan her 100 km için ₺17 kapsama dışı bedel yazar.

5.2 Ağ Verimlilik Skoru nasıl hesaplanır?

Beş bileşenin ağırlıklı ortalamasıdır; her bileşen 0–100 arasında puanlanır, ağırlıklar toplamı %100'dür. Formül: **Skor = 0,32 × Kapsama + 0,20 × Filo dengesi + 0,16 × Rota verimi + 0,20 × Zamanında teslim + 0,12 × Stok sağlığı.** Bileşenler ve örnek hesap §10'da tablo halinde verilmiştir; ekranda her bileşenin çubuğu, değeri ve katkısı listelenir.

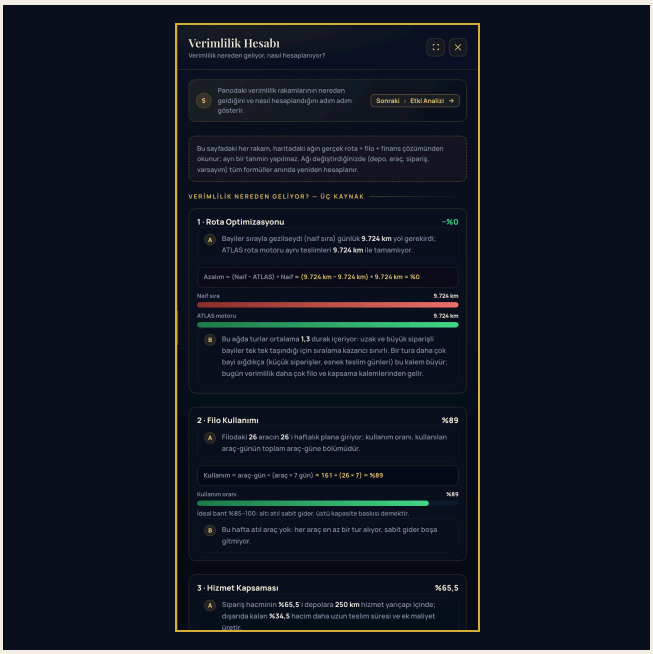
5.3 Aylık net kâr

Gelir katkısı (koli × koli başına gelir) eksi depo sabit, filo sabit, yakıt (aylık km × ₺/km), kapsama dışı hizmet, stok ve ikmal, mesai ve SLA. Her kalemin altında formülü, sonunda net kâr, marj ve yıllık ROI.

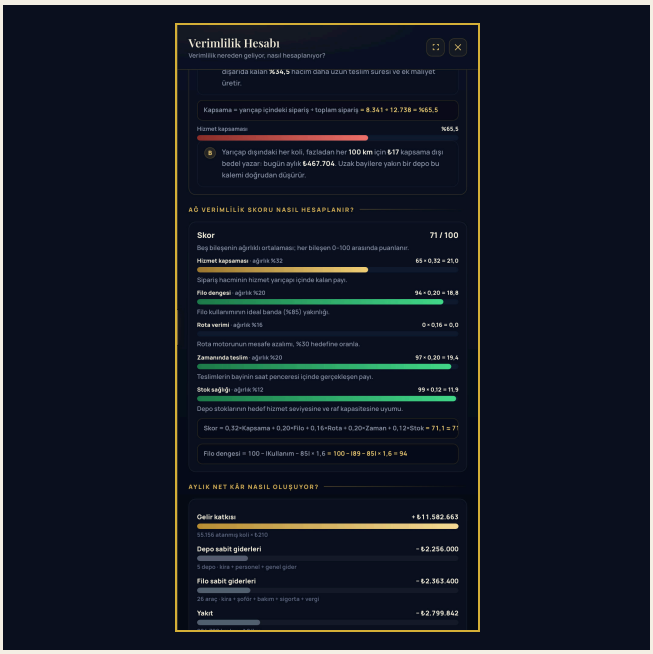
5.4 Ne Yaparsam Ne Değişir?

Dört kaldıraç kartı: rotaları yeniden optimize et, atıl aracı çıkar, uzak bayilere yakın depo aç, zarar yazan bayiyi durdur — her biri ilgili bölüme götürür.

> **NEDEN %0 GÖRÜNEBİLİR?**
>
> Turlar ortalama bir-iki duraklıysa (uzak, büyük siparişli bayiler tek tek taşınır) sıralama kazancı sıfıra yakın çıkar. Bu bir hata değil, motorun dürüst sonucudur; sayfa bunu açıklar. Bir tura daha çok bayi sığdıkça (küçük siparişler, esnek günler) bu kalem büyür.



ŞEKİL 7 Verimlilik Hesabı: rota optimizasyonu kartı — formül, naif ve ATLAS çubukları.



ŞEKİL 8 Skor bileşenleri: ağırlık, değer ve katkı; altında formül satırları.

6 Etki Analizi ve Karar Motoru

Depo kapatsam, başka bir yere depo açsam, bir bayiyi durdursam ya da yeni bayi eklesem ne olur? Hamleyi seçin, karar motoru yanıtlasın.

6.1 Dört hamle

Üstteki sekmeler: **Depo Kapat** (listeden depo), **Depo Aç** (il listesi ya da ATLAS'ın önerdiği üç aday), **Bayi Kapat** (arama + liste), **Bayi Aç** (il, haftalık palet, ad). ⚖ Etkiyi Hesapla hamleyi ağın kopyasında tam simülasyonla çözer; ağınıza dokunulmaz.

6.2 Haritadan seçim

⌖ Haritadan Seç düğmesi etki modunu açar. Haritada **boş bir noktaya** tıklayın: orada depo (Depo Aç sekmesinde) ya da bayi (Bayi Aç sekmesinde) açılsa ne olacağı anında hesaplanır. Bir **depo işaretine** tıklayın: o depo kapatılsa ne olur. Bir **bayi işaretine** tıklayın: o bayi durdurulsa ne olur. Her tıklamada sonuç yenilenir; düğmeye yeniden basmak modu kapatır. Seçilen nokta formda görünür, ✕ ile temizlenir.

6.3 Karar motoru

Sonucun başında hüküm kartı: AÇ / AÇMA, KAPAT / KAPATMA, DURDUR / DURDURMA, EKLE / EKLEME ya da SINIRDA. Altında tek cümlelik özet, sol sütunda **avantajlar** (kârı artıran kalemler, kapsama puanı, geç teslim, araç, geri dönüş), sağ sütunda **dezavantajlar**. Hüküm, aylık net kâr farkına göre verilir; fark gelirin binde beşinden (en az ₺10.000) küçükse SINIRDA, depo açmada geri dönüş 36 ayı aşıyorsa yine SINIRDA.



ŞEKİL 9 Haritadan seçilen noktaya depo açma: hüküm, özet, avantajlar ve dezavantajlar; altında dört özet kart.

6 Etki Analizi — nasıl hesaplanır?

Sonuç bölümünün geri kalanı ve hesap kuralları.

6.4 Sonuç bölümü

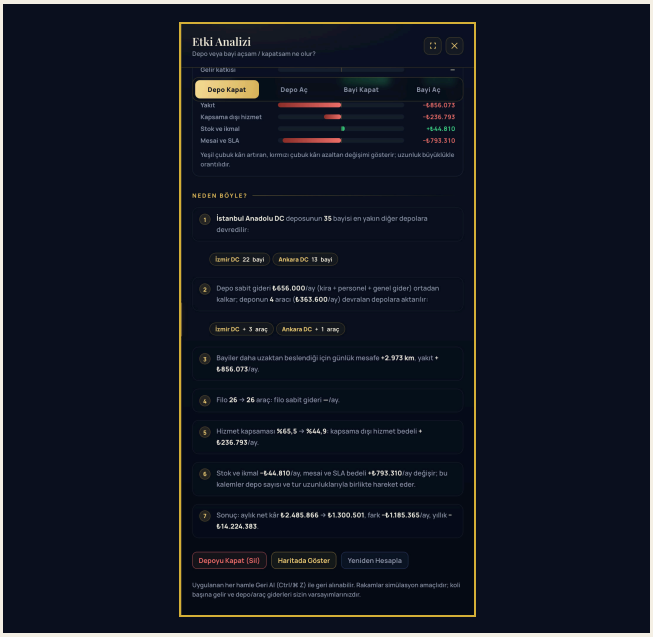
Dört kart: aylık net kâr, aylık toplam gider, hizmet kapsaması ve günlük mesafe (depo açmada kuruluş yatırımı ve geri dönüş ayı); her kartta fark ve bugünkü değer. **Kalem kalem tablo:** gelir katkısı, depo sabit, filo sabit, yakıt, kapsama dışı hizmet, stok ve ikmal, mesai ve SLA, toplam maliyet, net kâr — bugün / hamle sonrası / fark. **Operasyon tablosu:** günlük mesafe, haftalık tur, araç sayısı, kapsama, verimlilik skoru, geç teslim. **Kâra etkisi çubukları:** yeşil artıran, kırmızı azaltan. **Neden böyle?** numaralı cümleler: hangi bayiler hangi depoya devredildi, hangi gider kalktı ya da eklendi, mesafe ve yakıt nasıl değişti, filo nasıl boyutlandı.

6.5 Uygulama ve geri alma

Depoyu Kapat (Sil), Bu Konuma Depo Kur (kuruluş penceresi simülasyondaki kira, personel, yatırım ve araç adediyle dolu gelir), Siparişi Durdur, Bayiyi Ekle. Uygulanan hamle, sonuç şeridindeki ↩ Geri Al düğmesi, ekranın altındaki bildirimdeki ↩ Geri Al, komut paletindeki **Geri Al (son işlem)** ya da Ctrl/⌘+Z ile geri alınır. Yeniden Hesapla ağ değiştiyse sonucu tazeler; eski sonuç "ağ değişti" uyarısıyla işaretlenir.

HESAP KURALLARI

Taban bugünkü ağdır (panodaki rakamlar). **Depo kapatılınca** bayileri en yakın depolara devredilir, araçları bayilerini devralan depolara orantılı aktarılır. **Depo açılınca** kira, personel ve yatırım il büyüklüğüne göre varsayılan alınır; yeni depoya her turuna araç düşene kadar Orta Kamyon eklenir, başka depoya araç eklenmez (kapasite açığını motor spot kiralık ve mesai bedeliyle fiyatlar). **Bayi durdurulunca** siparişi sıfırlanır, bayi ağda kalır. **Yeni bayi** en yakın depoya bağlanır. **Atıl araçları çıkar** kutusu işaretliyse ihtiyaç fazlası araçlar hem bugünkü ağdan hem hamle sonrasından çıkarılır; fark yalnız hamleden gelir.



ŞEKİL 10 Neden böyle? — numaralı gerekçeler, devir çipleri ve uygulama düğmeleri.

İPUCU

Toplantıda soruyu haritada yanıtlayın: etki modunu açın, sorulan ile tıklayın, hüküm kartını okuyun. Rakamlar simülasyon amaçlıdır; koli başına gelir ile depo ve araç giderleri sizin varsayımlarınızdır (Finansal Etki ve Raporlar › Model Varsayımları).

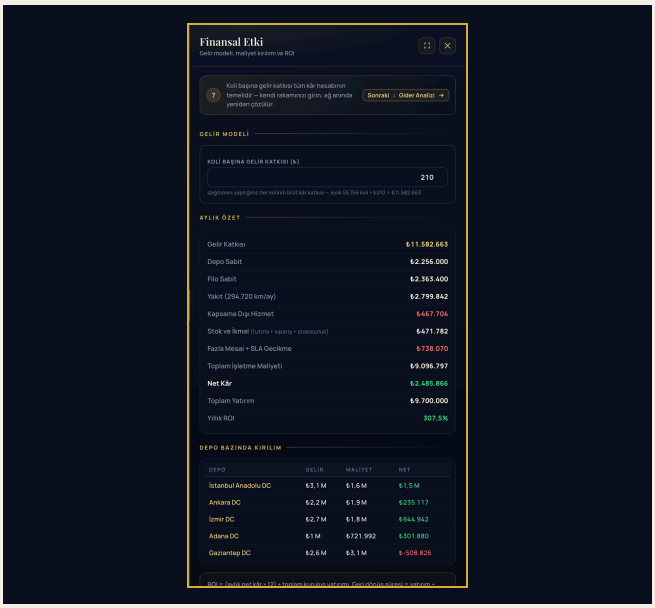
7 Finansal Etki ve Gider Analizi

Gelir modeli, aylık kâr-zarar, depo bazında kırılım ve kalem payları.

7.1 Finansal Etki

Koli Başına Gelir Katkısı (₺) tüm kâr hesabının temelidir: dağıtımını yaptığınız her kolinin brüt kâr katkısı. Kendi rakamınızı girin, ağ anında yeniden çözülür. Aylık özet: gelir katkısı, depo sabit, filo sabit, yakıt, kapsama dışı hizmet, stok ve ikmal, fazla mesai + SLA, toplam işletme maliyeti, net kâr, toplam yatırım, yıllık ROI. Depo bazında tabloda her deponun gelir, maliyet ve net'i; satıra tıklamak depo kartını açar.

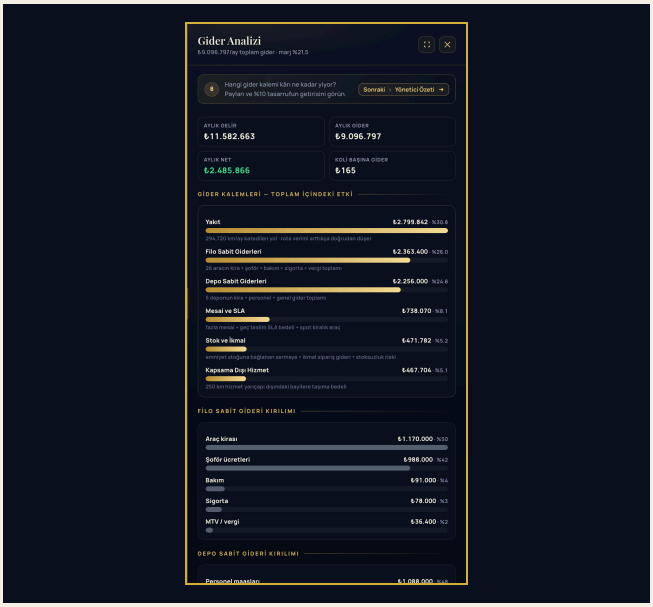
ROI = (aylık net kâr × 12) ÷ toplam kuruluş yatırımı; geri dönüş = yatırım ÷ aylık net kâr. Yakıt, optimize edilmiş haftalık km'den 4,33 hafta/ay ile hesaplanır.



ŞEKİL 11 Finansal Etki: gelir modeli, aylık özet ve depo bazında kırılım.

7.2 Gider Analizi

Aylık giderin kalem kalem payı: yakıt, filo sabit, depo sabit, stok ve ikmal, mesai ve SLA, kapsama dışı hizmet — çubuk ve yüzdeyle. Filo sabitinin araç, depo sabitinin depo bazında alt kırılımı; **%10 tasarruf ne kazandırır** kaldıraç tablosu; ⬇ CSV ile depo ve araç maliyet detayı. Yeni depo kurduğunuzda **Depo Etki Raporu** otomatik açılır: gider kalemleri önce/sonra ve hangi depodan kaç aracın çıkarılabileceği; ↩ Geri Al — depoyu kaldır ile hamle geri alınır.



ŞEKİL 12 Gider Analizi: kalem payları ve kaldıraç tablosu.

8 Karar Katmanı ve Raporlar

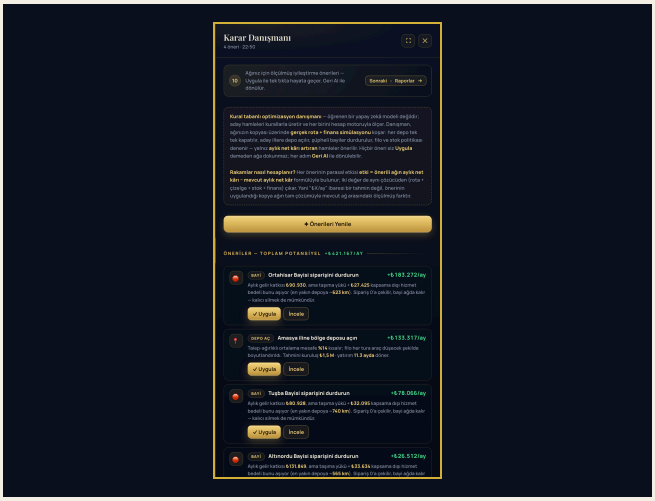
Yönetici Özeti, Karar Danışmanı, iki sayfalık rapor ve dışa aktarım.

8.1 Yönetici Özeti

Durum panosu (net kâr, kapsama, mesafe azalımı, skor), **İyileştirme Önerileri ve Darboğazlar** kartları (her kartın düğmesi ilgili bölüme götürür), numaralı **Yönetici Değerlendirmesi** cümleleri, gerçek simülasyonla kurulan **üç yatırım alternatifi** (kısa, orta, uzun vade: yatırım, aylık etki, geri dönüş, NBD) ve karşılaştırma tablosu. Bu Senaryoyu Uygula alternatifi ağa ya da kopyasına uygular.

8.2 Karar Danışmanı

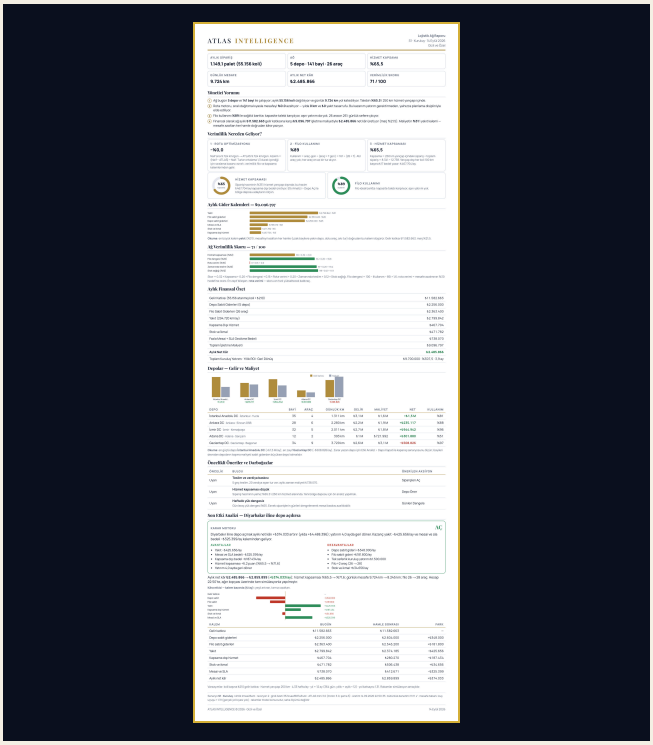
Ağınızın kopyasında onlarca senaryo çözer: depo kapatma, aday illere depo açma, zarar yazan bayiyi durdurma, atıl araç çıkarma, filo tamamlama, cross-dock, sipariş günlerini dengeleme. Yalnız aylık net kârı artıran hamleler, ölçülmüş TL etkisiyle listelenir. ✓ Uygula hamleyi canlı ağa uygular, İncele ilgili yere götürür; her adım geri alınabilir. Ağ değişince ✦ Önerileri Yenile düğmesine basın (ilk hesaplamada düğmenin adı ✦ Önerileri Hesapla).



ŞEKİL 13 Karar Danışmanı: öneri kartları, aylık etki ve Uygula / İncele düğmeleri.

8.3 Raporlar

🖨 Raporu Hazırla (PDF) iki sayfalık ağ raporunu (son etki analizi varsa üçüncü sayfa) tarayıcının yazdırma penceresinde açar; "PDF olarak kaydet" seçin. İçerik: altı gösterge, verimliliğin üç kaynağı, skor bileşenleri, aylık finansal özet, öncelikli öneriler, depo tablosu ve son etki analizi. Dışa aktarım: **⬇ Rota Planı (CSV)**, **⬇ Gün Gün Rut Planı (CSV)**, **⬇ Bayi Listesi (CSV)**, **⬇ Excel Şablonu (.xlsx)**. **⬇ JSON Dışa Aktar** tüm ağı tek dosyaya yazar; **⬆ JSON İçe Aktar** başka bilgisayarda birebir açar. **Model Varsayımları:** hizmet yarıçapı, palet dönüşümü, kapsama dışı maliyet, servis süresi, günlük çalışma, yol katsayısı — bu senaryo için canlı değişir.



ŞEKİL 14 Özet rapor (2 sayfa; etki analiziyle 3): göstergeler, verimliliğin kaynakları, skor bileşenleri, finansal özet, öneriler, depolar ve son etki analizi.

9 Kısayollar, Veri Güvenliği ve SSS

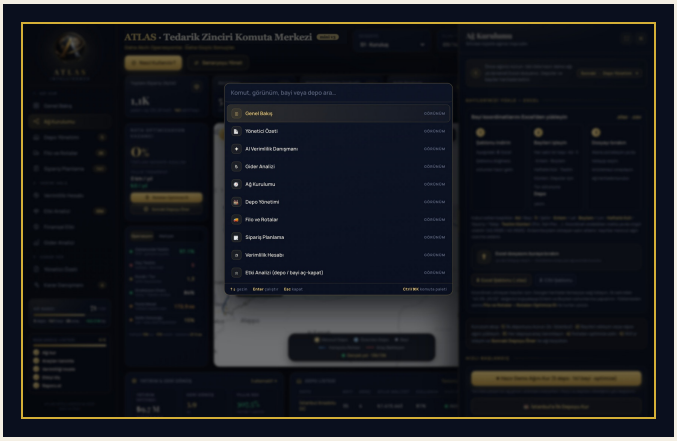
Klavye ve komut paleti, kayıt ve yedekleme, sık sorulan sorular.

9.1 Kısayollar

İşlev	Windows	Mac	Açıklama
Komut paleti	Ctrl + K	⌘ + K	Bölüm, eylem ve dışa aktarım arama; bayi ve depo adı yazarak bulma.
Bölüm aç	Alt + 1…9	⌥ + 1…9	Sol menüdeki ilk dokuz bölüm, sırayla.
Geri al	Ctrl + Z	⌘ + Z	Son ağ değişikliği; uygulanan hamleler dahil.
Yazdır / PDF	Ctrl + P	⌘ + P	Güncel raporu tarayıcının yazdırma penceresinde açar.
Kısayol rehberi	?	?	Tüm kısayollar tek ekranda.
Kapat	Esc	Esc	Açık pencereyi, komut paletini ve Nasıl Kullanılır? turunu kapatır.

9.2 Veri güvenliği ve yedek

Depo, bayi, sipariş ve maliyet verileri yalnız sizin bilgisayarınızda, tarayıcının belleğinde saklanır; hiçbir sunucuya aktarılmaz. Tarayıcı verilerini temizlemek çalışmayı siler: düzenli olarak **Raporlar › ⬇ JSON Dışa Aktar** ile yedek alın. İnternet yalnız harita ve gerçek karayolu mesafeleri için kullanılır; bu servise yalnız koordinatlar gönderilir. Lisans doğrulama kaydında kullanıcı adı, cihaz kodu, lisans kodunun 6 karakterlik parmak izi (kodun kendisi değil), işletim sistemi ve tarayıcı adı, sürüm ve zaman damgası iletilir; ağ verileriniz gönderilmez.



ŞEKİL 15 Komut paleti: bölümler, eylemler ve dışa aktarımlar tek arama kutusunda.

9.3 Sık sorulan sorular

Rota kazancı neden %0? Turlar tek ya da iki duraklıysa sıralama kazancı yoktur; verimlilik filo ve kapsama kalemlerinden gelir (§5). Bayi başına sipariş küçüldükçe kazanç görünür.

Filo kullanımı %100'ün üstünde ne demek? Araç-gün ihtiyacı filodan büyük: turlar sıkışıyor, motor açığı spot kiralık ve mesai bedeliyle fiyatlıyor. Filo ve Rotalar'da Eksik Araçları Tamamla ya da Karar Danışmanı'ın filo önerisi.

Etki Analizi ile Karar Danışmanı farkı? Danışman kârı artıran hamleleri kendisi bulur; Etki Analizi sizin seçtiğiniz hamleyi (ya da haritada tıkladığınız noktayı) ölçer ve nedenleriyle açıklar.

Bayilerimin koordinatı yok. Google Haritalar'da sağ tık ile enlem/boylamı kopyalayıp Excel şablonuna yapıştırın (§3.1); koordinatsız satırlar atlanır.

Rakamlar neden anında değişti? Ağdaki her değişiklik (sipariş, araç, depo, varsayım) tüm ağı yeniden çözer; faydayı beklemeden görürsünüz. Etki Analizi sonuçları eski ağa aitse "ağ değişti" uyarısı verir.

İki sürüm aynı bilgisayarda çalışır mı? Evet; iki ürün aynı bilgisayarda birlikte çalışır. ATLAS mini kendi 16 haneli lisans koduyla açılır ve çalışmanızı kullanıcı adınıza bağlı ayrı bir kayıtta tutar; veri taşımak için JSON Dışa / İçe Aktar kullanılır.

Lisans kodum başka bilgisayarda çalışmadı. Lisans kullanıcı ve cihaz bazlıdır; oturum ekranındaki cihaz kodunu ATLAS INTELLIGENCE'a iletin.

> **DESTEK**
>
> Kurulum, kullanım ve lisans yenileme için bize ulaşın; iletişim bilgileri arka kapaktadır.

10 Hesaplar ve Öneriler Neye Göre?

Ekranda soru işareti bırakabilecek her rakam ve önerinin dayanağı, tek tabloda.

10.1 Ağ Verimlilik Skoru — bileşenler ve örnek hesap

Bileşen (ağırlık)	Nasıl puanlanır (0–100)	Demo ağında
Hizmet kapsaması (%32)	Hizmet yarıçapı (250 km) içindeki sipariş hacminin toplam hacme oranı, yüzde olarak.	65,5 × 0,32 = 21,0
Filo dengesi (%20)	100 − |kullanım − 85| × 1,6. Kullanım = kullanılan araç-gün ÷ (araç × 7 gün). %85 ideal, uzaklaştıkça puan düşer.	98,4 × 0,20 = 19,7
Rota verimi (%16)	Mesafe azalımının %30 hedefine oranı × 100. Azalım = (naif sıra km − ATLAS km) ÷ naif sıra km.	0 × 0,16 = 0,0
Zamanında teslim (%20)	Bayinin saat penceresi içinde tamamlanan teslimlerin oranı; pencere yoksa 100.	100 × 0,20 = 20,0
Stok sağlığı (%12)	Depo stoklarının hedef hizmet seviyesine (%95) ve raf kapasitesine uyumu; stok modeli yoksa 100.	100 × 0,12 = 12,0
Skor	Katkıların toplamı, en yakın tam sayıya yuvarlanır.	**72,7 → 73 / 100**

10.2 Öneri ve karar motorları

Sonraki Depoyu Öner	İl merkezleri aday alınır; mevcut bir depoya 70 km'den yakın olanlar elenir. Her aday için bayilerin en yakın depoya olan **sipariş ağırlıklı ortalama mesafesi** hesaplanır; bu mesafeyi en çok kısaltan üç il seçilir. Her biri ağın kopyasında kurulup filosu boyutlandırılır; aylık net etki, tahmini kuruluş yatırımı ve geri dönüş süresi işaretin üzerinde gösterilir. İşarete tıklamak kurulum penceresini açar.
Etki Analizi adayları	Depo Aç sekmesindeki üç aday aynı ölçütle seçilir; farkı, dilediğiniz ili ya da haritada tıkladığınız noktayı da ölçebilmenizdir.
Karar Danışmanı	Ağın kopyasında yedi hamle denenir: her depoyu kapatma, en iyi üç ile depo açma, zarar yazma ihtimali yüksek altı bayiyi durdurma, atıl araç çıkarma, eksik araç tamamlama, cross-dock, sipariş günlerini dengeleme. Yalnız aylık net kârı artıranlar, etkiye göre sıralı listelenir.
Karar motoru hükmü	Aylık net kâr farkına göre: fark, gelirin binde beşinden (en az ₺10.000) küçükse SINIRDA; depo açmada geri dönüş 36 ayı aşıyorsa SINIRDA; artıysa AÇ / KAPAT / DURDUR / EKLE, eksiyse AÇMA / KAPATMA / DURDURMA / EKLEME.
Teslimat Danışmanı (✦)	Bayinin haftalık koli hacmine göre araç tipi ve haftalık sıklık seçenekleri (ör. haftada 2 gün TIR, haftada 4 gün Panelvan) maliyetiyle kıyaslanır.
İhtiyaca Göre Öner (depo filosu)	Deponun haftalık turlarına göre gereken araç sayısı ve tipi; her tura araç düşecek şekilde.
Tüm Bayileri Haftaya Yay	Teslim günlerini sipariş hacmine göre haftanın günlerine dengeli dağıtır; günü sabit bayiler yerinde kalır.

10.3 Göstergeler ve kalemler

Toplam Sipariş (Aylık)	Bayilerin haftalık siparişleri toplamı × 4,33 hafta. 1 palet = 48 koli (değiştirilebilir).
Aylık Sevkiyat	Haftalık tur sayısı × 4,33.
Ort. Teslim Süresi	Bir turun ortalama süresi, çalışma günü cinsinden (sürüş + bayi başına 22 dk servis, 9 saatlik gün).
Rota motoru	Bayiler depo etrafında açıya göre sıralanır, araç kapasitesi ve günlük çalışma süresine göre turlara bölünür, her turun sırası iyileştirilir; km gerçek karayolu ağından alınır.
Gelir katkısı	Aylık koli × koli başına gelir katkısı (Finansal Etki'de girilir; demo ₺210).
Depo sabit / Filo sabit	Depo: kira + personel × maaş + genel gider. Araç: kira + şoför + bakım + sigorta + vergi; tip başına varsayılanlar depo kartında değiştirilir.
Yakıt	Aylık km × araç tipine göre ₺/km (ör. Orta Kamyon ₺9,5/km).
Kapsama dışı hizmet	Hizmet yarıçapını aşan her koli için, aşan her 100 km başına ₺17 (Model Varsayımları).
Stok ve ikmal	Emniyet stoğu tutma + ikmal siparişi + stoksuzluk bedeli; emniyet stoğu %95 hedef hizmet seviyesi, talep değişkenliği ve ikmal süresine göre.
Mesai ve SLA	Vardiyayı aşan saatler × ₺320 + geç teslim × ₺600 + kapasite açığında spot kiralık araç saati × ₺1.150.
Yatırım · ROI · Geri dönüş	Yatırım = depoların kuruluş yatırımı toplamı. ROI = aylık net kâr × 12 ÷ yatırım. Geri dönüş = yatırım ÷ aylık net kâr.

SİZE GÖRE UYARLANIR

Katsayılar Model Varsayımları'ndan anında değişir; bunun ötesinde program dağıtım ve depolama operasyonunuza göre revize edilir — göstergeler, kurallar, varsayımlar ve raporlar %100 size uyarlanabilir.



ATLAS

INTELLIGENCE

Tedarik Zinciri Komuta Merkezi · mini sürüm

Kurun, değiştirin, sonucu aynı anda görün.

info@atlasintelligence.com.tr

ATLAS INTELLIGENCE © 2026 · GİZLİ VE ÖZEL · TÜM HAKLARI SAKLIDIR